



Domani gli alpini si incontrano per l'assemblea annuale

Come da Statuto dell'associazione nazionale alpini, domani, domenica 6 marzo alle 8 in prima convocazione e alle 9 in seconda convocazione, nella sede di via Ferruccio

Nazionale 5, si terrà l'annuale assemblea ordinaria dei delegati dei 73 gruppi della sezione. La relazione morale del presidente Marco Fulcheri e la relazione finanziaria

del tesoriere saranno i punti primari all'ordine del giorno. Sarà necessaria anche la votazione di alcune cariche sezionali, giunte a scadenza quelle in essere. Durante l'as-

semblea, come ogni anno, verranno anche presentate tutte le novità del 2016 dell'attività messe in campo dalla vivissima sezione di Biella.

INFRASTRUTTURE/

Pedemontana, passi avanti per i fondi

La Regione si impegna per trovare i 120 milioni mancanti per sbloccare il progetto. E l'opera finisce tra quelle strategiche dell'Anas

Forse, perché è d'obbligo, la situazione della Pedemontana si sta piano piano avviando ad un iter più certo. Perché l'iter si completa manca ancora il reperimento dei circa 120 milioni di euro da impegnare sul secondo lotto, ossia in particolare quello che interessa il Biellese (il tratto Masserano-Gattinara ha un costo di 120 milioni di euro, il tratto Ghemme-Gattinara 80 milioni). Le rassicurazioni e l'impegno formale presi dalla Regione nei mesi scorsi non bastavano al Cipe, il Comitato interministeriale per la programmazione economica, per considerare l'intera infrastruttura. Sono stati sollevati dubbi e la Regione ha cercato risposte efficaci. Commenta così il consigliere regionale Vittorio Barazzotto: «Ringrazio il presidente Chiamparino e l'as-

sessore Balocco che si sono fatti interpreti con il ministro Delrio di una necessità ormai non più procrastinabile per il Biellese. Il loro lavoro è stato, e continua ad essere, davvero prezioso. Da molte parti, negli ultimi mesi, in mancanza di risposte certe, sono state avanzate perplessità sul fatto che, una volta completato il primo lotto da 80 milioni di



Piccolo passo avanti per la Pedemontana piemontese

euro, con fondi già disponibili fino a Gattinara, poi non si sarebbe completato il collegamento con il Biellese. In realtà la Regione, analogamente a come avvenuto con la ferrovia, ha lavorato sulla questione e l'accordo finale sta per essere trovato. Eravamo rimasti con gli impegni presi diversi mesi fa, ossia che le risorse per il secondo lotto

sarebbero state stralciate dai fondi europei. Negli ultimi giorni, però, l'obiettivo che la Regione sta finalizzando con l'assessore Balocco, a stretto contatto con il ministero, è quello di inserire l'intera infrastruttura nella programmazione Anas». Un passaggio fondamentale, dunque, per il collegamento biellese.

● Enzo Panelli

SULLA BIELLA-NOVARA

Dopo il deragliamento Favero e Ramella Pralungo chiedono interventi

«Dopo il deragliamento del treno Biella-Novara, che per sola fortuna non ha causato vittime, è necessario puntare l'attenzione su queste linee ferroviarie considerate periferiche, ma fondamentali per i pendolari. In particolare, per quanto riguarda la mia zona di elezione, le linee ferroviarie da Biella per San-

thià e per Novara, utilizzate da quasi 900mila pendolari all'anno diretti a Milano e Torino, sono in precarie condizioni di sicurezza e di efficienza del servizio e non sono più rinviabili gli interventi». Lo dice la senatrice del Pd Nicoletta Favero, che ha presentato sulla vicenda un'interrogazione parlamen-

tare rivolta al ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Graziano Delrio.

Intanto anche il presidente della Provincia, Emanuele Ramella Pralungo scrive a Rete ferroviaria italiana dopo l'incidente di domenica scorsa: «Ritenendo inaccettabile lo stato di manutenzione dell'infra-

struttura ferroviaria della linea Biella-Novara, sia per quanto riguarda le massicciate, sia per quanto attiene il funzionamento dei passaggi a livello, si ribadisce la necessità di un intervento serio e mirato a rendere nuovamente la linea fruibile, almeno secondo i normali canoni di sicurezza e di efficienza».

Carrozzeria Campagnolo: apre il nuovo centro revisioni

Verrà inaugurato tra fine febbraio e i primi giorni di marzo il nuovo centro revisioni realizzato all'interno della struttura di Carrozzeria Campagnolo.

Grazie alla presenza dell'autofficina interna, ai recenti servizi di autolavaggio e gommista, l'introduzione del nuovo centro revisioni permetterà di avere, in poche ore, **veicoli verificati, tagliandati e collaudati**, riducendo al minimo il fermo macchina e ottimizzando il tempo a favore del cliente.

Sempre più orientata verso la creazione di un'offerta completa a 360°, Campagnolo offre una serie di combinazioni di servizi per rispondere alle necessità di ogni automobilista.

Ad esempio, per ogni veicolo, viene offerto gratuitamente il servizio di **Pre Collaudo Basic**, ovvero controllo luci, clacson, cristalli, fanaleria, carrozzeria, gomme e usura freni; con soli **10,00 euro** è garantito il servizio di **Pre Collaudo Advanced** che comprende il **Pre Collaudo Basic** + livelli liquidi motore, tergilcristalli, antigelo e olio freni.

Con 82,00 euro invece è possibile effettuare il collaudo dell'autovettura e il lavaggio completo interno ed esterno.

Inoltre, a partire da quest'anno è stato introdotto il servizio **All Inclusive** che, in tre, cinque o sette ore, permette al cliente di effettuare, oltre al Pre Collaudo Advanced, una serie di servizi a seconda delle sue esigenze:

Campagnolo, tutti i servizi per la tua auto.

Per maggiori informazioni:
Campagnolo, Via Mongilardi, 13900, Biella
Tel: 015 402303 - info@carcampagnolo.com
www.carrozzeriacampagnolo.com



In 3 ORE:

- Pacchetto All Inclusive: 90,00 euro
Pre collaudo advanced
+ Lavaggio + Collaudo

In 5 ORE:

- Pacchetto All Inclusive + tagliando scontato del 15%
- Pacchetto All Inclusive + batteria scontata del 20%
- Pacchetto All Inclusive + sostituzione pneumatici scontati del 40%
- Pacchetto All Inclusive + sostituzione pastiglie scontate del 20%

In 7 ORE:

- Pacchetto All Inclusive + lucidatura: 240,00 Euro
- Pacchetto All Inclusive + verniciatura paraurti: a partire da 270,00 Euro
- Pacchetto All Inclusive + verniciatura cerchio in lega: a partire da 170,00 Euro
- Pacchetto All Inclusive + tagliando e cinghia scontati del 15%

LA POLEMICA/ FRATELLI D'ITALIA ATTACCA LA NUOVA SOCIETÀ

«Più che Atap Gold è Ghost»



Fratelli d'Italia va all'attacco di Atap e di Atap Gold, la neocostituita società che si occuperà dei contratti commerciali al di fuori del trasporto pubblico. E lo fa con un flash mob proprio sotto la sede della società di trasporti e con la reinterpretazione del film di Woody Allen, il cui titolo è stato riadattato in "Prendi l'emolumento e scappa". Il segretario provinciale Andrea Delmastro spiega: «L'iniziativa è nata dopo una interrogazione in Comune, dove abbiamo appreso che la neonata società non aveva stipulato nessun contratto in quasi un anno di attività, mentre erano stati già pagati emolumenti agli amministratori per 26mila euro all'anno». Il presidente di Atap, Maurizio Barbera, sul merito, ha spiegato: «Atap Gold non ha stipulato contratti perché in questa prima fase si è puntato alla trasformazione societaria da spa a srl. Atap ha invece firmato contratti commerciali per 150mila euro». Per legge, viste le molte sentenze, una società che si occupa di trasporto pubblico non può occuparsi anche di contratti privati. Per questo motivo è nata la so-

cietà costola di Atap. «Atap Gold spa, pur non potendo sottoscrivere contratti - attacca però ancora Delmastro -, poteva erogare emolumenti a quegli stessi amministratori che prima la costituiscono come spa e dal giorno dopo giocano - con i soldi nostri - un anno per trasformarla in srl, con ciò giustificando i loro emolumenti. V'è da sperare che, dopo averla trasformata in srl, non ritengano opportuno immaginare che debba essere trasformata in cooperativa. Atap Gold spa dunque si conferma essere in verità Atap Ghost spa non avendo sottoscritto un solo contratto e di gold sono rimasti solo gli emolumenti ad amministratori sprovveduti che non sanno nemmeno quale forma societaria far assumere alla società neo costituita».

Fratelli d'Italia, inoltre, ha acquistato degli spazi pubblicitari sulla linea urbana, per attaccare Atap Gold. La campagna, secondo contratto, doveva partire nella giornata di ieri, ma è stata stoppata. «Per questo motivo - sottolinea Delmastro - adiremo per vie legali».