



SABATO PROSSIMO A OROPA

L'omaggio degli alpini alle vittime del Covid

Sabato prossimo, alle ore 15, al piazzale della Basilica superiore, Santa Messa in suffragio di tutti gli "andati avanti" nei mesi di pandemia, con cerimonia statica nella tensostruttura, si terrà l'appuntamento voluto fortemente dall'associa-

zione nazionale degli alpini, sezione di Biella. Saranno presenti i vessilli, i gagliardetti del gruppo, la fanfara Ana di Pralungo e il coro Ana. La Cesèta del gruppo di Sandigliano. La penultima domenica del mese di luglio, giorno fisso nel calendario degli alpini per la manifestazione annuale al Monte Camino, stante la situazione di emergenza sociale in corso, si sposta quest'anno alla giornata di sabato 18 luglio con un taglio diverso. Il Consiglio sezionale Ana ha deciso che,

prima della messa delle ore 15 a Oropa, in mattinata si salirà alla chiesetta di San Maurizio sul Monte Camino e al monumento della Batterie alpine al Pian della Ceva; le due cerimonie avranno un carattere molto semplice: non è prevista la partecipazione dei Gagliardetti, ma del solo Vessillo sezionale. Nel rispetto delle norme previste dall'emergenza Covid19, si intende però non interrompere la tradizione che vuole gli alpini biellesi salire a luglio sulla "loro" montagna.

IL CASO Dopo il via libera del sindaco Corradino al pagamento. Arriva una mozione

«Ospedale, i parcheggi restino gratis»

I consiglieri del Pd sui posti auto che insistono sul territorio del Comune di Biella

Il tema dei parcheggi a pagamento del nuovo ospedale di Biella continua a far discutere. Dopo la presa di posizione del sindaco di Biella, Claudio Corradino che, di fatto, ha deciso di non opporsi al passaggio a pagamento anche dei posti che insistono sul territorio di Biella, arriva ora la replica dei consiglieri comunali del Partito Democratico che non concordano con la decisione assunta dal primo cittadino di Biella.



LA VICENDA Continua a tenere banco la vicenda legata ai parcheggi del nuovo ospedale che diventeranno a pagamento a partire da ottobre. Il Pd vuole vederci chiaro

INTERROGAZIONE Dopo i cambi della giunta comunale Il futuro delle piste ciclabili

«Dopo quasi un anno sono ancora senza risposta le due interrogazioni che avevamo depositato a settembre 2019 relative agli interventi di mobilità sostenibile e sicurezza stradale in via Milano e viale Macallè, cancellati da una delibera della giunta comunale insediata da poche settimane. Queste opere, unitamente a quella relativa alla realizzazione di un percorso ciclabile in via Collocapra, risultano parte integrante di due Bandi Ministeriali che hanno visto riconoscere alla Città di Biella la bontà della progettazione complessiva, con procedure di aggiudicazione dei lavori praticamente concluse (ed imprese quindi pronte alla sottoscrizione dei contratti)». A sostenerlo sono i consiglieri comunali del Partito Democratico che aggiungono: «Che il tema della mobilità sostenibile non fosse gradito alla nuova maggio-

ranza lo si sapeva da tempo e l'immagine dei due assessori soddisfatti per la rimozione di un cordolo stradale delimitante un tratto di pista ciclabile in via Delleani ne è la rappresentazione figurata. Ma la prevista revisione dei progetti come sta procedendo? Al Ministero è stata inviata la richiesta di autorizzazione alla modifica dei progetti? Ci sono interlocuzioni in atto rispetto al fatto che - a causa di questa eliminazione - la Città non rischi di dover restituire i finanziamenti ottenuti con conseguente danno erariale? Dopo dieci mesi non lo sappiamo ancora e temiamo che neppure la giunta lo sappia. La grave incertezza operativa ci preoccupa molto e per questo abbiamo chiesto l'intervento del Senatore Enrico Borghi: a questa sua prima interrogazione ne seguiranno altre per avere risposte su tutti i fronti aperti».

«Andata via la giunta di centrosinistra, oggi si ripropone la questione perché a quanto pare il sindaco e l'attuale giunta ricordano i consiglieri del Pd - non darebbe seguito alla diffida formulata dalla precedente giunta. Ciò, nonostante il fatto che, solo nel novembre scorso il sindaco Corradino dichiarava alla stampa: "Ad oggi non ci sono convenzioni tra noi e Asl o Ponderano che dicano come debba essere utilizzato il nostro terreno. E visto che è ancora nostro, nessuno può dire che li verrà fatto pagare il posteggio". Ci chiediamo quindi che cosa abbia fatto cambiare idea al sindaco. Nel merito della questione, il parcheggio conta circa 1.543 posti auto di cui circa 178 nel Comune di Biella e, considerando solo il riempimento a pagamento di 1.000 posti con esclusione dei posti di Biella, dei circa 330 posti per i dipendenti dell'Asl e dei 35 posti per disabili, ipotizzando una rotazione di 3 auto al giorno si potrebbe incassare con una stima approssimativa circa 800/900 mila euro l'anno. Cifra che, al netto degli oneri, sembrerebbe più che sufficiente per garantire la manutenzione del parcheggio e la videosorveglianza dello stesso».

ogni caso (ampia giurisprudenza ha evidenziato che dove vi sono dei parcheggi a pagamento debbano essere anche dei parcheggi gratuiti), si dovrebbe pagare, quindi, per parcheggiare in posizioni comode e non sempre. Questo principio sta iscritto nel Codice della strada. Codice che anche la proprietà, per bocca del suo Direttore Generale (ora Commissario), dichiara che si debba applicare; molti utenti si recano in ospedale tutti i

giorni anche per mesi, alcuni di questi potrebbero non essere in condizioni di pagare il parcheggio ogni giorno, quindi bisognerebbe dargli almeno l'opportunità di trovare dei parcheggi gratuiti; per i dipendenti delle ditte appaltatrici dei servizi per l'ospedale, che non hanno l'esonero del pagamento del parcheggio, il pagamento giornaliero risulterebbe troppo oneroso, anche in considerazione della paga ricevuta e del numero

di ore effettuate».

«Rileviamo, infine - concludono dal Pd -, da tutta questa vicenda che, per l'ennesima volta, la giunta Corradino si appiattisce sulle posizioni di Fratelli d'Italia anche a discapito dei cittadini di Biella. Noi riproporremo la mozione chiedendo ogni utile azione per il mantenimento del parcheggio gratuito dei posti ubicati nel comune di Biella».

• Enzo Panelli

LA CAMPAGNA Atl e fondazione Biellezza in campo

Biella è turismo

Natura incontaminata, aria e acqua pura, vasti spazi in cui praticare sport o semplicemente rilassarsi in totale sicurezza: punta su questi elementi, semplici ma di grande impatto, la campagna promozionale "Naturalmente Biella" messa a punto da Atl e Fondazione Biellezza per promuovere il Biellese in questa estate caratterizzata dal grande ritorno del turismo di prossimità. Sullo sfondo l'azione promozionale della Regione Piemonte che, come annunciato già nei giorni dell'emergenza dal Presidente Cirio, ha ben chiara la necessità di rilanciare il turismo piemontese con un'azione forte che metta al centro la bellezza e il fascino dei vari territori oltre a risorse aggiuntive per la promozione. La montagna poi si sta rivelando un forte attrattore e in questo contesto Biella e il Biellese hanno molte carte da giocare per far scoprire (o riscoprire) il territorio che sempre più lavora unito per prepararsi ad accogliere i turisti. «Siamo convinti che la collaborazione con la Regione ci permetterà di mettere a punto una strategia che possa stimolare i turisti a venire nel nostro territorio a vivere esperienze coinvolgenti, ed allo stesso

tempo sicure ed a contatto con la natura - spiega il presidente di Atl Biella Valsesia Vercelli Piergiorgio Fossale - il sostegno poi di un partner come la Fondazione Biellezza ci offre una spinta in più per dare slancio ad una campagna progettata in maniera coordinata. Questa campagna sarà solo un inizio, l'intenzione è quella di garantire una presenza comunicazionale ed informativa continua che, seguendo la stagionalità, andrà promuovendo tutte le peculiarità del territorio». Una campagna dunque incentrata su splendide immagini di territorio, sport e natura comunicate dal messaggio "Naturalmente Biella" selezionato come particolarmente convincente dai circa 2.000 partecipanti al sondaggio promosso nelle scorse settimane dalla Fondazione Biellezza. La campagna, che sarà giocata molto anche sulla forza dei social, è destinata a far conoscere il Biellese ai potenziali turisti disegnandone un'immagine di territorio accogliente e sorprendente, per molti versi "incontaminato" dal turismo di massa, una "bella scoperta" per l'estate 2020 ma soprattutto un territorio "a portata di mano" per le grandi città stremate da mesi di lockdown.

Realizziamo i Vostri dolci (e non) desideri

Pizzette, salatini e molto altro... Torte per qualsiasi occasione...

Specialità Biellesi

Caffè del Teatro
Dolci e Molto
Pasticceria

Pasticceria mignon

Aperitivo

Aperitivi, cocktail, vini e... tante sfizioserie per le vostre serate in compagnia

Tutte le sere dalle 17.30 alle 20.30

In totale sicurezza e rispettando tutte le normative sanitarie

Pizza Martiri 15 - Biella - Tel 015 21203

caffedelteatrobiella

«Noi riteniamo - aggiungono poi dal Pd - che i parcheggi nel Comune di Biella debbano rimanere gratuiti per le seguenti ragioni: il costo della manutenzione del parcheggio è ampiamente ripagato con il pagamento dei soli posti del Comune di Ponderano; i posti ricadenti nel Comune di Biella sono i più lontani dalla struttura ospedaliera, quindi i più scomodi per l'utenza. Avvalorando la tesi che il pagamento del parcheggio debba avvenire per avere un servizio migliore e non in